

Prix:
sur demande

Marque: FAYMONVILLE
 Modèle: MAX TRAILER MAX100 4A 8.60 U
 Type: semi-remorque porte-engins
 Année: 2020
 Poids total en charge: 58000 kg
 Localisation: Allemagne , Landsberg am Lech
 Mise en ligne: plus d'un mois
 ID Autoline: YU22937



FAYMONVILLE TRADE & SERVICES GMBH, LANDSBERG



FAYMONVILLE TRADE & SERVICES GMBH, LANDSBERG



FAYMONVILLE TRADE & SERVICES GMBH, LANDSBERG



FAYMONVILLE TRADE & SERVICES GMBH, LANDSBERG

Essieux

Marque: SAF
 Suspension: pneumatique/pneumatique
 Essieu relevable :

Freins

Système ABS
 EBS

État

État: neuf

Informations supplémentaires:

[Allemand](#)

Origin: German edition
 Satteltiefelader MAX100 4 A 8.60 U
 Technische Daten
 Geschwindigkeit 80 km/h
 Gesamtgewicht 60.800 kg
 Sattellast 18 000 kg
 Achslast 42.800 kg
 Leergewicht
 Nutzlast
 Schwanenhalslänge 3 850 mm
 Sattelhöhe beladen 1 250 mm
 Ladeflächenlänge 8 600 mm
 Ausziehbar um 5 400 mm
 Durchlenkradius nach hinten 2 300 mm
 Ladehöhe bei max. Beladung 860 mm
 Gesamtbreite 2 540 mm
 Federweg -55/+145 mm
 Technische Beschreibung
 Schwanenhals
 3 Paar Verzurringe (LC 5 000 daN)
 Hartholzbelag 30 mm stark
 Ladefläche in ausziehbarer Ausführung
 5 Paar Verzurringe nach aussen klappbar (LC 5 000 daN)
 3 Paar Verzurringe nach aussen klappbar (LC 10 000 daN)
 1 Paar Verzurringe liegend vorne in der Ladefläche (LC 10 000)

Hartholzbelag ca 48 mm stark
über den Achsen Riffelblech
Rampen
Zweiteilige Stahlrampen
Ein paar verzinkte zweiteilige Stahl-Rampen ca. 2750 +1400 mm x 800 mm mit ca. 48 mm starkem Hartholzbelag
Rampe mit hydraulischem auf und einklappbaren Rampenteilen
hydraulischem Hebewerk und hydraulisch verschiebbar
Maximale Belastung pro Paar 40.000 kg
Bereifung
235/75 R 17.5
ohne Verbindungsleitungen zur Sattelzugmaschine
Lackierung
erstklassiger langlebiger Korrosionsschutz des standardmäßig kugelgestrahlten Schweißrahmens garantiert durch 2 Komponenten
Zinkstaubgrundierung
eine hochwertige 2 Komponenten (2K) Decklackierung einfarbig in RAL-Farbtönen nach Wahl
Heckteil metallisiert und in in RAL 9010 (Reinweiss) lackiert
Sattelstützen
JOST Sattelstützen (mechanisch) mit 2-Ganggetriebe fuer 24t
Hublast (50t Prüflast)
Stahlkonstruktion aus hochfesten Feinkomstählen
Stahlqualitäten
Stahlkonstruktion aus hochfesten Feinkornstahl
S355J2+N/S355MC (Streckgrenze 355MPa)
S690QL/S700MC (Streckgrenze 690MPa)
Elektroanlage gemäß EU-Vorschriften
Beleuchtung LED 24
Volt ASPÖCK-NORDIK (ASS3)
ASPÖCK-UNIBOX an der Anschlussleiste vorne mit Steckdosen 24N
24S & 15 pol
Anschluss gemäß ISO
24N ISO-1185
24S ISO-3731
15 polig ISO-12098
Zubehör inklusiv
Eine verzinkte Stahlstirnwand ca. 400 mm hoch
2" Königszapfen
4 Stück Hemmschuhe mit Halter an der Stirnwand
Eine Halterung fuer eine Rundumleuchte am Heck des Aufliegers
zwei Achsen starr eine Achsen nachlaufgelenkt
luftgefedert
mit Trommelbremse
mit Heben/Senken- Funktion
Die Nachlaufenkachse mit elektro-magnetischer Rückfahrsperr über Rückwärtsgang oder manuell zu aktivieren
Achswerkzeug
Aufnahme im hinterem Bereich des Schwanenhalses für ALU-Anlegerampen
Mechanische Sicherung der Verriegelung der Ladefläche
Ein Reserverad mit Halter vor der Stirnwand
Gelbes Reflektorband gemäß den EU-Vorschriften seitlich
am Auszug und hinten
am Auflieger
An der verzinkten Anschlussleiste vorne gelb-rote Luftkupplungen
Am Schwanenhals und am Heckblech links und rechts jeweils eine Halterung für die Warntafeln inklusive Steckdose
Ein Schmutzfaenger am Heck des Aufliegers
Handbuch und Beschreibung
Auf dem Schwanenhals Steckbare ALU-Bordwände und Rückwand ca. 2 440 x 400 mm (LX H)
Die hinteren verzinkten Steckungen sind abnehmbar
Länge des Aufbaus ca 2 560 mm
+/- 46 kg
3 Paar WADER Containertaschen in der Ladefläche für einen 20'
30 ' oder einen 40' Container (± 30 kg)
6 Paar Rungentaschen für Steckungen 100 x 50 mm im Aussenrahmen der Ladefläche. (± 18 kg)
Verbreiterungen verzinkt
ausziehbar um ca. 230 mm je Seite.(± 230 kg)
Ein Rammschutz aus Hartholz an der Rückwand vom Schwanenhals zur Ladenfläche (+/- 25 kg)
Vier um ca. 400 mm ausziehbare Warntafeln ca. 423 x 423 mm mit einer LEO-Positionsleuchte (± 25 kg)
Auf den Warntafeln eine Halterung für Rundumleuchte
Europäische Reflektorschilder (Rot-Gelb) am Heck des Aufliegers
Geschwindigkeitsaufkleber 80 km/h hinten
HRM Metallisierung (High Resistance Metallisation) des Aussenrahmens
Komplette Stahlkonstruktion kugelgestrahlt
danach die definierten sichtbaren Flächen in Metallisierung mit ZINACOR 850 (Zink 85%- Alu 15%) heiß veredelt

Coordonnées du vendeur

Christoph Prümmer (EN, DE, FR)

+49 8191 947253

+49 8191 9472549 (f)

Allemagne , Bavière 86899 Landsberg am Lech Justus-von-Liebig Straße 37

[afficher la carte](#)